HONMA

AMAZING SPEC

Perfect Switch

ドライバー、フェアウェイ、ユーティリティ共通

取扱説明書

日本語／ENGLISH

1. 製品の特徴
2. 各部パーツ名称
3. 調角セッティングイメージ
4. 調角方法
5. シャフト脱着方法
6. メンテナンス手順
7. 注意事項（損傷を防ぐために）
8. ゴルフ規則について
9. 取扱いQ＆A

【お客様へ】

製品をお使い頂く前に、本取扱説明書を必ず熟読してください。
ご不明な点がございましたら
直営店または、取扱店にお問い合わせください。
なお、本取扱説明書は大切に保管してください。

※一部の画像はPerfect Switch 460にて説明しておりますが、手順に関しては変わりはございません。

●取扱説明書と実際の製品の色は、印刷により多少異なる場合がありますので予めご了承ください。
●製品は予告なく仕様変更、または生産を中止することがあります。●写真・文章の無断転載および複製を禁じます。●取扱説明書の記載内容は、2011年10月1日現在のものです。

お問い合わせ／取扱説明書発行者

株式会社 本間ゴルフ

〒108-0073　東京都港区三田3-11-26　京急第8ビル5階　TEL:0120-941-380
（9:30～18:00 土日祝日除く）

1. 製品の特徴

〈※本取扱説明書では、以降Perfect SwitchをPSと表記します。
なお、一部PSを省略し表記する箇所があります。〉

AMAZING SPEC Perfect Switch の特徴について

本間ゴルフが提案する新しい*調角対応クラブ
『AMAZING SPEC Perfect Switch』の最大の特徴は、
シャフトを脱着することなく、簡単に、ライ角、ロフト角、
フェースアングルを調整できるシステムであることです。

なぜ、シャフトを脱着しないことが特徴なのか？

シャフトを回転させると、そのシャフトの振動数は微妙に変化します。しかし、AMAZING SPEC Perfect Switchは、シャフトの位置を、そのシャフト最大のパフォーマンスが発揮できるポジションで固定できるため、アングル調整後もスイング・フィーリングが変化することなくご使用いただけます。

簡単に細かくライ角、ロフト角、フェースアングルを調角。

この新しい調角システムは、ユーザーの希望するアングルポジションに短時間で調角できます。調角ポジションの選択範囲も、360°任意のポジションを選択可能です。
なにより、シャフトを脱着する煩わしさがありません。

もちろん、シャフトの交換も簡単に行えます。

ただし Perfect Switch 専用シャフトに限ります。
※1WヘッドにFW/UT用シャフト及びFW/UTヘッドに1W用シャフトは装着しないでください。ヘッドが外れる恐れがあり、大変危険です。

この新しい調角システムにより、自分に最適なライ角、ロフト角、フェースアングルを簡単にセットアップ可能になりました。

*『調角』とは、クラブのライ角、ロフト角、フェースアングル等の角度を任意の角度に調整もしくは微調整することです。

2. 各部パーツ名称

※ドライバー・フェアウェイウッド・ユーティリティ共通
PS調角ホルダーは、PS440・PS460にもご利用可能です。

PS調角
ユニット組

PS調角
ポジションマーク

ホーゼル穴

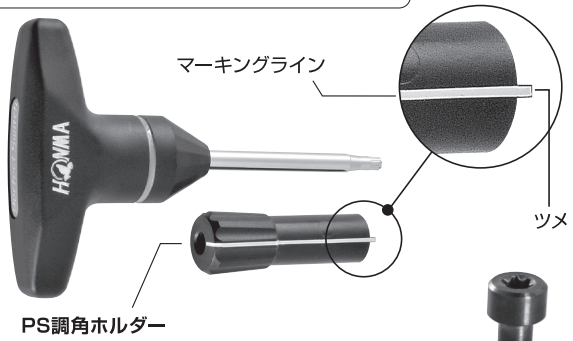
ホーゼル

PSシャフトスリーブ
※ドライバーとFW/UTでは長さが違います。

フェルール
（ソケット）

PS専用シャフト
※1WヘッドにFW/UT用シャフト及びFW/UTヘッドに1W用シャフトは装着しないでください。ヘッドが外れる恐れがあり、大変危険です。

PS専用トルクレンチ(4.2±0.2N·m)



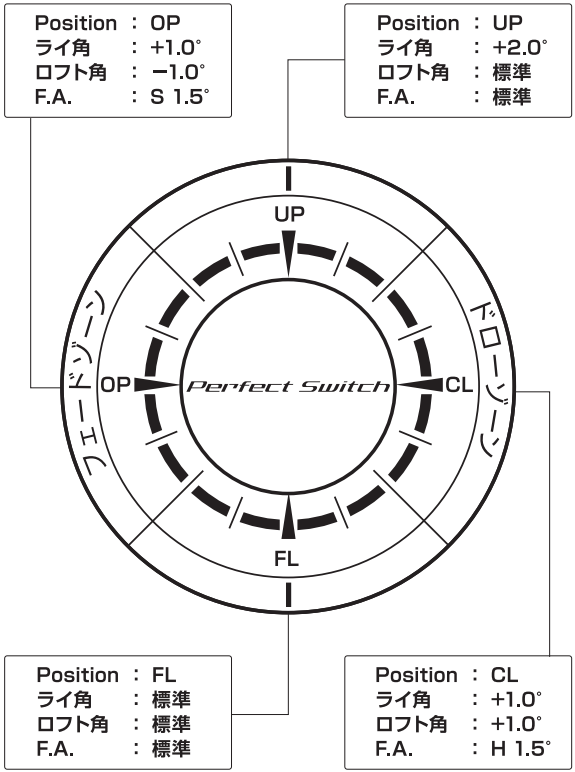
《PS調角ユニット組》パーツ名称

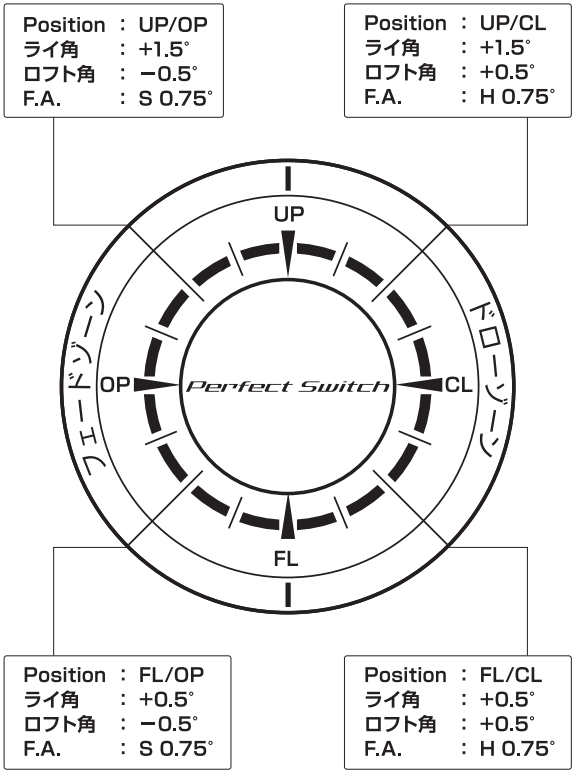
PSスクリュー
PS調角ユニット
PSリング
PSワッシャー

※専用レンチ以外は使用しないでください。締め付けが正しく行われず、不具合が発生します。

3. 調角セッティングイメージ

※ドライバー・フェアウェイウッド・ユーティリティ共通





※表記の各数値は、標準からの調角範囲です。
※表記の各数値は設計値であり、実測とは異なる場合があります。

4. 調角方法

※ご使用前、増し締めを必ず行い緩みの無い事を確認の上、ご使用ください。

❶

グリップエンドを地面につけ、シャフトを垂直に立てたら、左手でヘッドホーゼル付近をしっかりと握ります。 ①

①

❷

右手に専用トルクレンチを持ち、（調角ホルダーを装着してください）調角ユニットの凹に調角ホルダーのツメを合わせ ② 専用トルクレンチを反時計回りに1～2回転させてスクリューを緩めてください。 ③

緩めすぎると調角ユニットやシャフトの脱落につながり、正しくセッティングできなくなる恐れがあります。

②

③

❸

調角ホルダーを持ち、反時計回りに回転させて、マーキングラインを設定するポジションにセットします。 ④

※専用トルクレンチをセットしたまま、調角ホルダーを回転させることで、お好みのポジションをセットできます。アングル調整範囲は、360°調整可能です。（「3.調角セッティングイメージ」をご参照ください）

④

❹

左手でヘッドホーゼル付近を握り、親指で調角ホルダーを押さえ、時計回りにスクリューを回転させます。 ⑤

⑤

少し締まったら、ヘッドをしっかり握り、専用トルクレンチが「カチッ、カチッ」と2回大きな音がするまで回転させ、しっかり締めます。 ⑥

⑥

締め付け前にヘッドとシャフトスリーブのIマークが一致していることを確認してください。 ⑦

⑦

※締め付ける際、シャフトが大きくたわむほど過度な力を加えないでください。シャフトが破損する恐れがあります。また、ホーゼルとシャフトスリーブの間に指や手のひらを挟まない様、ご注意ください。

＊注意:シャフトとヘッドを固定する際は、必ず付属の専用トルクレンチをご使用ください。

5. シャフト脱着方法

※1WヘッドにFW/UT用シャフト及びFW/UTヘッドに1W用シャフトは装着しないでください。ヘッドが外れる恐れがあり、大変危険です。

(1)シャフトの取り外し
(調角ポジションはどこの位置でも問題ありません)

❶ **グリップエンドを地面につけ、シャフトを垂直に立てたら**、左手でヘッドホーゼル付近をしっかりと握ります。 ①

❷ 右手に専用トルクレンチを持ち、(調角ホルダーを装着してください)調角ユニットの凹に調角ホルダーのツメを合わせます。 ②

専用トルクレンチを反時計回りに約2回転させてスクリューを緩めます。 ③

シャフトとホーゼルが離れて、シャフトを回せる隙間ができます。 ④

❸ 専用トルクレンチを外し、グリップエンドを地面から離したら右手でシャフトを持ち、左手の指でヘッドの調角ユニット組を押さえながら、シャフトを時計回りに回転させ、取り外します。 ⑤ ⑥

※グリップエンドを地面につけたまま専用トルクレンチで最後まで緩めますと、調角ユニット組が脱落し、紛失する恐れがありますのでご注意ください。

＊(万が一、調角ユニット組が脱落した場合は「6.(3)シャフト・調角ユニット組の取り付け方法」をご参照ください。)

シャフト脱着方法

※調角ユニット組とホーゼル部に異物が混入した場合には
「6.メンテナンス手順」参照の上、異物を除去してください。

(2)シャフトの取り付け
（調角ポジションはどこの位置でも問題ありません）

❶

グリップエンドを地面から離し、左手の指でヘッドの調角ユニット組を押さえながら、シャフトを反時計回りに回転させ、[①] シャフトスリーブが止まるまで回転させます。

※回転している途中で噛み合わせが悪くなりスムーズに入らない場合は、ネジ山溝が噛み合っていないことや、ネジ山溝に異物が混入していることが考えられますので、一度取り外してください。そのまま回転させるとネジ山溝が損傷して組み合わせができなくなる恐れがあります。

❷

止まった状態からシャフトを時計回りに戻して、**Iマークを合わせます**。[②]

※ご使用前、増し締めを必ず行い緩みの無い事を確認の上、
ご使用ください。

❸

グリップエンドを地面につけ、右手に専用トルクレンチ（調角ホルダーを装着してください）を持ち、調角ユニットの凹に調角ホルダーのツメを合わせます。[③]

❹

左手でヘッドホーゼル付近を握り、親指で調角ホルダーを押さえ、時計回りにスクリューを回転させ少し締まったら [④] 、ヘッドをしっかり握り、専用トルクレンチが「カチッ、カチッ」と2回大きな音がするまで回転させ、しっかり締めます。[⑤]

※締め付ける際、シャフトが大きくたわむほど過度な力を加えないでください。シャフトが破損する恐れがあります。また、ホーゼルとシャフトスリーブの間に指や手のひらを挟まない様、ご注意ください。

6. メンテナンス手順

※調角ユニット組とホーゼル部に異物が混入した場合には
「6.メンテナンス手順」参照の上、異物を除去してください。

注意 ヘッド・調角ユニット組のメンテナンス時以外でクラブの分解は行わないでください。また、調角ユニット組に取り付けてあるパーツ(PSリング、PSワッシャー、PSスクリュー)類は取り外さないでください。組み付け不良等の原因により本来の調角機能を果たさなくなる恐れがあります。

(1)調角ユニット組の取り外し方法

❶ 「5.シャフト脱着方法ー(1)シャフトの取り外し」の項を参照し、シャフトを取り外します。

❷ 取り外したシャフトを、ホーゼル内に真っ直ぐ軽く押し当てて ① 調角ユニット組を押し出してください。②

※調角ユニット各パーツの取扱いには十分注意してください。取り外しの際、落下等により損傷や変形が生じる可能性があり、本来の調角機能を果たさなくなる恐れがあります。

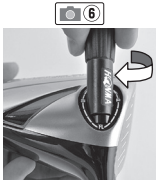
(2)各パーツのメンテナンス

❶ ヘッド本体ホーゼル穴部・調角ユニット組・シャフトスリーブに付着した汚れ等を綿棒、または乾いた柔らかい布等で空拭きしてください。③、④、⑤
空拭き後、綿棒や布の繊維等がヘッドや各パーツの取り付け部に付着していないことを確認してください。

※調角ユニット組やシャフトの脱着を行う際には、異物の混入がないようにご注意ください。
※メンテナンスは必ず空拭きで行い、潤滑油等の油分の使用は絶対に行わないでください。潤滑剤が必要となることはありません。
※ホーゼルや調角ユニット組、シャフトスリーブに異物が付着してる場合、各ネジ穴の底に異物が落ちないようにネジ穴が下を向くように持ち、乾いた柔かい布等で取り除きます。
※メンテナンス後、取り付け作業前にスクリューのネジ山とシャフトスリーブのネジ溝に、異物の付着・変形・潰れのないことを確認してください。この確認を怠ると、個々またはそれぞれのネジ山・ネジ溝に損傷が生じ、各パーツの取り付け取り外しができなくなる恐れがあります。

(3)調角ユニット組の取り付け

❶ 調角ユニット組をヘッドソール側から真っすぐに軽く入れてください。



❷ 調角ホルダーだけを使いゆっくり時計回りに回しながら押し込んでください。⑥

※無理やり押し付けて装着した場合、PSリングの破損につながり、調角機能が正しく作動しない恐れがありますのでご注意ください。⑦

❸ 「5.シャフト脱着方法ー(2)シャフトの取り付け」の項を参照し、シャフトを取り付けます。

7. 注意事項（損傷を防ぐために）

＊調整にご不明な点がある場合は、最寄りの直営店
または、取扱店にご相談ください。

重要

AMAZING SPEC Perfect Switch
及び各パーツの損傷を防ぐために、
以下の項目をお守りください。

●調角及びシャフト脱着時には、付属の専用トルクレンチ以外は使用しないでください。専用トルクレンチ以外を使用された場合、PSスクリューの破損原因となります。①
※専用トルクレンチはAMAZING SPEC Perfect Switch以外のモデルには絶対に使用しないでください。

●専用トルクレンチは、規定トルク値に設定されており締め付けた際、本来の性能が出るように設計されております。専用トルクレンチ以外の使用や規定トルク値以上で締め付けた場合にはスクリューの折損、また規定トルク値に達しない場合にはヘッドの緩み、脱落等が発生する恐れがあります。

●締め付けや調角を行う際には、スクリュー頭部の星型形状に専用トルクレンチをまっすぐに差込んで、星型同士が合っていることを確認してから行ってください。

●ヘッド側とシャフトスリーブ側のIマークを必ず合わせて固定してください。② ヘッドとシャフトスリーブが正規の位置で完全に固定されていない場合、スイング中にヘッドが外れる恐れがあり、大変危険です。

●ご使用前には必ず、Iマーク位置が合っていること② を確認しスクリューを専用トルクレンチで「**カチッ、カチッ**」③ と2回大きな音がするまで、しっかりと締めつけて緩みのないことを確認してください。
※締め付ける際、シャフトが大きくたわむほど過度な力を加えないでください。

●**調角ユニット組とホーゼル部に土、砂、草、異物等が入り込んだ場合、そのまま使用するとスクリューの破損や装着不良、内部損傷等が生じる恐れがあります。**
※異物が入り込んだ場合は「6.メンテナンス手順」をご参照のうえ、異物を取り除いてください。

①

②

③

●**ドライバーヘッドにFW/UT用シャフトを取り付けないでください。ヘッドが外れる恐れがあり、大変危険です。**

●ヘッドや調角ユニット各パーツは精密部品ですので、取り扱いには十分注意してください。万が一、落下した場合には損傷や変形が生じ、本来の調角機能を果たさなくなる恐れがあります。

●調角ユニット各パーツやヘッドホーゼル部、シャフト取り付け部等には、いかなる潤滑剤も使用しないでください。潤滑剤が必要になる事はありません。④

●クラブは、全てのパーツを組み付けたまま保管してください。
※高温多湿の場所や車のトランク等での保管はしないでください。

●調角ユニット組に取り付けてあるパーツ（PSリング、PSワッシャー、PSスクリュー）類は基本的に取り外しや分解を行わないでください。

●シャフトや調角ユニット組の脱着を行う際には、異物の混入がないようにご注意ください。

●調角ユニット組を取り外し、再度ホーゼル部に組み込む際には調角ユニット組をホーゼル部に軽く入れた後で、調角ホルダーを使ってゆっくりと回転させて入れてください。⑤

●調角ユニットのパーツ（PSリング、PSワッシャー、PSスクリュー）が消耗してくると、指定の位置で固定できなくなったり、調角ユニット組が外れてくる可能性があります。また、調角時に異常を感じたら、最寄りの直営店もしくは、取扱店にご連絡または商品をお持ちください。

●調角ユニット各パーツに関しては、いかなる改造や変更も行わないでください（純正パーツ以外使用禁止）。使用しているパーツは**AMAZING SPEC Perfect Switch専用**です。純正以外のものを使用された場合には、スイング中にヘッドが外れる恐れがあり、大変危険です。

●当社の専用シャフトスリーブを装着した専用シャフト以外でのリシャフトを行った場合、保証対象外となります。

●ゴルフクラブ取り扱い説明書・保証書に記載されているようにクラブの改造や変更をされた場合は保証対象外となります。

④

⑤

注意事項（損傷を防ぐために）

8. ゴルフ規則について

正規なラウンド中の調角ポジションの変更、シャフトの脱着は行わないでください。

本間ゴルフのAMAZING SPEC Perfect Switchは、R&A及びUSGAによる「ゴルフ規則」を遵守しています。しかし、ラウンド中の調角ポジションの変更やシャフトの脱着行為は、規則4条2a項「正規のラウンド中、クラブの性能は調整その他の方法により故意に変更してはならない。」という規定に抵触し、ゴルフ規則の遵守不履行とみなされます。

9. 取扱いQ&A

Q 専用トルクレンチを失くしてしまったのですが、似たようなレンチを使用してもよいですか?

Ⓐ 購入時に付属している専用トルクレンチ以外は使用しないでください。専用トルクレンチ以外のものを使用された場合には、スクリューが破損したり規定トルク値で締め付けができなくなりヘッドが外れる恐れがあります。専用トルクレンチのご購入に関しては、最寄の直営店または、取扱店にお問い合わせください。

Q 調角ユニット組のスクリューを失くしてしまったのですが、似たようなビスを使ってもよいですか?

Ⓐ 専用スクリュー以外は絶対に使用しないでください。スクリューの寸法規定は AMAZING SPEC Perfect Switch 専用になっておりますので、市販のビスや代替のビスを使用するとヘッドが外れる恐れがあります。※専用スクリュー以外の使用はクラブの改造となりますので、保証対象外となります。

Q 調角時、擦れるような感じがしますが、パーツが壊れているのでしょうか?

Ⓐ 土、砂、草等の異物が入りこんでいる可能性があります。「6.メンテナンス手順」に従って、乾いた軟らかい布等で拭き取ってください。もし、改善されない場合は最寄りの直営店または、取扱店へお持ちください。

Q 専用トルクレンチで締め付けた時、設定したい調角ポジションがずれてしまうのですが?

Ⓐ 調角ユニット部分の異物の付着やパーツの消耗などが考えられます。最寄の直営店または、取扱店へお持ちいただければ、調角ユニット部のメンテナンスを行います。※必要に応じて、消耗パーツの交換も行います。ただし、お客様ご自身での調角ユニット組の分解は絶対におやめください。

Q 専用トルクレンチの破損、スクリューや調角ホルダーが損傷してしまったのですがどうすればよいですか?

Ⓐ 最寄りの直営店または、取扱店へお持ちください。

Q 調角時に調角ユニット組が回りづらくなってきたのですがどうしたらよいですか?

Ⓐ 「6.メンテナンス手順」に従っても改善されない場合、最寄りの直営店または、取扱店へお持ちください。

Q パーツに油分が付着してしまいました。どうしたら良いでしょう?

Ⓐ 「6.メンテナンス手順」に従っても改善されない場合、最寄りの直営店または、取扱店へお持ちください。

Q シャフトスリーブ内の黒色が剥げてきたのですが、そのまま使用しても大丈夫でしょうか?

Ⓐ 着色してありますが締め付けにより色落ちすることがあります。機能的に問題ありませんが、クラブにかたつきが発生している場合には最寄りの直営店または、取扱店までお持ちください。